

GRAZIE AD UN COLLETTORE FOGNARIO LUNGO 6,5 CHILOMETRI IL NUOVO IMPIANTO DI PIEVE FISSIRAGA DEPURERÀ LE ACQUE REFLUE ANCHE DI BORGO SAN GIOVANNI E CORNEGLIANO LAUDENSE

I lavori di realizzazione del collegamento fognario, opera stralcio del complessivo sistema di collettamento e depurazione degli scarichi dei comuni di Borgo San Giovanni, Corneigliano Laudense e Pieve Fissiraga, sono iniziati nel 2008 e sono terminati contestualmente a quelli del depuratore. Progettati dall'ing. Carlo Locatelli, che è stato anche direttore dei lavori, gli stessi sono stati realizzati dalla Ditta Milesi Sergio di Gorlago (BG). L'opera è costata complessivamente 2.642.000 euro, con la medesima ripartizione degli investimenti da parte dell'AATO (50%), la Regione (20%) e i gestori BLI e SAL (30%).

La lunghezza complessiva dei collettori di collegamento all'impianto di depurazione è in totale di 6465 metri, di la maggior parte, 4942 metri, si trovano nel comune di Pieve Fissiraga. 1373 metri sono nel comune di Borgo San Giovanni e 150 nel comune di Corneigliano Laudense. Oltre l'80% delle tubazioni, vale a dire 5271 metri, funziona a pressione, mentre i restanti 1194 metri a gravità. Lungo i 6,5 chilometri del collettore sono dislocate 6 stazioni di sollevamento.

L'estensione dell'opera ha comportato necessariamente una notevole quantità di intersezioni con infrastrutture varie, canali irrigui, reti di sottoservizi pubblici e privati. In particolare è stato effettuato l'attraversamento dell'autostrada A1 Milano-Bologna e della linea ferroviaria alta velocità (TAV) nel comune di Pieve Fissiraga. Per quest'ultimo attraversamento è stata utilizzata la tecnica del microtunneling per una lunghezza di circa 110 metri, primo esempio in Italia di attraversamento della linea alta velocità con questo metodo. Inoltre sono state attraversate 4 strade provinciali, tra cui la ex SS 235 e 15 altre strade.

Le tubazioni in pressione sono state realizzate in PVC, i cui diametri sono compresi tra 200mm e 630 mm. Per quanto riguarda i tratti di collettore a superficie libera è stato utilizzato il gres, materiale ormai molto diffuso grazie alle sue caratteristiche di resistenza, durata nel tempo e resistenza all'abrasione ed aggressione chimica. Nei tratti a gravità i diametri sono compresi tra 300mm e 600mm. Negli attraversamenti delle strade, dei canali irrigui e colatori e nelle intersezioni con sottoservizi più importanti nonostante utilizzate tubazioni protettive in acciaio e PVC.

Lodi, 29 ottobre 2011